

호남고속선 정지고가 217(58.403~58.410km, S39-5)

P39
58K410

58K403

39 SPAN - 5

PCL삼면

1

TCL 그룹	TCL 상명
--------	--------

44.1

TM.221.3

아
하

(아
아)

0.4

TCL상면	TCL측면
-------	-------

PCL 상면

TCL	TCL
상면	책면

18.2

T2
(0초, 0초)

(유형)

TCL 상	TCL
TCL	TCL

PCL상면

10

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.5 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.5 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.8 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.8 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열부 균열	0.2 mm	0.8 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열부 균열	0.2 mm	0.8 m		65				
12	균열부 균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열부 균열	0.2 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	관		연 일	
						계 입 인 지	정 이 배 인 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한라국토인테리어구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 연 강 김 경 기 윤 석 기	관	연 일		
						〰〰〰〰	0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)	천목도상분리	
						〰〰〰〰	0.4520 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	당상	
						〰〰〰〰	0.6620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바닥 바닥, 파손	
						〰〰〰〰	1.0620 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽대	
								양극	
								시공이음분리, 종분리	